

«Εφαρμογή και χρήση αερίων καυσίμων (LPG – CNG) στις σύγχρονες μηχανές εσωτερικής καύσης.  
Περιβαλλοντική και οικονομική διάσταση»

A/A	ΩΡΕΣ	ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ
1	14.15-14.30	Εγγραφή συμμετεχόντων	Προσέλευση – Καφές	
2	14.30-14.45	Υποδοχή Οργανωτικής Επιτροπής	Υποδοχή Οργανωτικής Επιτροπής	Κουτσονικόλας Αθανάσιος, Διευθυντής ΕΚ Κιάτου
3	14.45-15.00	Έναρξη	Έναρξη – Χαιρετισμοί –Υποδοχή προσκεκλημένων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σπ. Σταματόπουλος, Δήμαρχος Σικυωνίων</li> <li>• Βασ. Νανόπουλος, Πρόεδρος Επιμελητηρίου Κορινθίας</li> <li>• Σταύρος Κωτσάκης Σχολικός Σύμβουλος ΠΕ19-20</li> <li>• Βασ. Σαμαράς, Διευθυντής Δ.Δ.Ε. Κορινθίας</li> </ul>
4	15.00-15.20	Αέρια καύσιμα στην τεχνική εκπαίδευση	Ο εμπλουτισμός του προγράμματος σπουδών του Μηχανολογικού Τομέα με την παιδαγωγική αξιοποίηση των αερίων καυσίμων.	Σαμαράς Βασίλης Διευθυντής ΔΔΕ Κορινθίας Δρ Μηχανικός
5	15.20-15.40	Η Περιβαλλοντική διάσταση από τη χρήση των αερίων καυσίμων	Περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη χρήση των συμβατικών καυσίμων. Οφέλη για το περιβάλλον από τη χρήση αερίων καυσίμων, σύγκριση με συμβατικά καύσιμα	Ματσούκα Γεωργία Αναπλ. Υπεύθυνη Κ.Π.Ε. Σικυωνίων Γεωπόνος
6	15.40-16.00	Η οικονομική διάσταση της χρήσης των αερίων καυσίμων	Η χρήση των αερίων καυσίμων τόσο σε διεθνές επίπεδο όσο και στην Ελλάδα - οικονομικές προσεγγίσεις	Αβραμόπουλος Αβραάμ Μέλος Π.Ο. Κ.Π.Ε. Σικυωνίων Δρ. Διοίκησης Επιχ/σεων
7	16.00-16.20	Γνωριμία με τα αέρια καύσιμα (CNG –LPG)	Γενικά – Εισαγωγή – Εφαρμογές CNG και LPG Φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά των αερίων CNG και LPG	Σαλής Θεοφάνης Χημικός Μηχανικός - Ναυπηγός
	16.20-16.50		<b>ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ – ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΚΑΦΕ ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΩΝ</b>	
8	16.50-17.10	Συστήματα αερίων καυσίμων	Τεχνολογία εγκαταστάσεων αερίων καυσίμων LPG - CNG στις σύγχρονες ΜΕΚ. Ποια συστήματα χρησιμοποιούνται για τη μετατροπή των ΜΕΚ από απλού καυσίμου σε διπλού καυσίμου. Πλεονεκτήματα – Μειονεκτήματα χρήσης Αερίων Καυσίμων	Νιάρχος Σπύρος Μηχανολόγος Μηχανικός Αυτοκινήτων

«Εφαρμογή και χρήση αερίων καυσίμων (LPG – CNG) στις σύγχρονες μηχανές εσωτερικής καύσης.  
Περιβαλλοντική και οικονομική διάσταση»

A/A	ΩΡΕΣ	ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΕΙΣΗΓΗΤΕΣ
9	17.10-17.30	Επίδειξη – Παρουσίαση πινακίδας	Η επίδειξη θα γίνει σε πραγματικά εξαρτήματα του συστήματος, μεμονωμένα, αλλά και συνδεδεμένα σε ένα εκπαιδευτικό ταμπλό κατάλληλα διασκευασμένο.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σπηλιώτης Αντώνης. Υποδιευθυντής Ε.Κ. Κιάτου</li> <li>• Κεφαλάς Παναγιώτης Πρόεδρος Σωματείου «ΗΦΑΙΣΤΟΣ»</li> </ul>
10	17.30-18.00	Μετατροπή – τοποθέτηση συστήματος σε ΜΕΚ	Προετοιμασία μετατροπής, έλεγχος κινητήρα, δυνατότητα κινητήρα για λειτουργία με διπλό καύσιμο. Διαδικασία τοποθετήσεις. Χωροθέτηση εξαρτημάτων	Νιάρχος Σπύρος Μηχανολόγος Μηχανικός Αυτοκινήτων
11	18.00-18.20	Άδεια συνεργείου – Σχετική νομοθεσία	Σχετική νομοθεσία Τεχνολογίας των αερίων καυσίμων υγραερίου (LPG ) & φυσικού αερίου (CNG) . Αναγκαίος εξοπλισμός συνεργείου για την μετατροπή στις ΜΕΚ	Μποζίκης Τάσος Πρόεδρος σωματείου επισκευαστών αυτοκινήτων Κορινθίας
12	18.20-19.05	Πρακτικές εργασίες	Αναφορά σε βασικά σημεία ελέγχου – προσοχής κατά τη χρήση αερίων καυσίμων. Πιθανά προβλήματα και τρόποι αντιμετώπισης Πρακτικές εργασίες σε οχήματα αερίων καυσίμων Εγκατάσταση συστήματος Ρύθμιση συστήματος – καλιμπράρισμα	Νιάρχος Σπύρος Μηχανολόγος Μηχανικός Αυτοκινήτων
13	19.05-19.30	Ερωτήσεις	Ερωτήσεις εφ’ όλης της θεματολογίας της ημερίδας	Πάνελ Εισηγητών
14	19.30-20.00	Ξενάγηση στα εργαστήρια	Ξενάγηση στους εργαστηριακούς χώρους του Ε.Κ. ΚΙΑΤΟΥ	
15	20.00	Λήξη ημερίδας	Επίλογος – Απονομή Βεβαιώσεων – Ευχαριστίες	